

Sisukord

Aruanne Intrastat	3
Üldine info	3
Muudatused Intrastat aruandes alates aastast 2022	3
Intrastati kasutamine alates aastast 2022	3
Seadistamine	3
Dokumentide täitmine	3
Aruande eksport	4
Intrastat aruande kasutamine kuni 2021. aasta lõpuni	4
Eksport	5
Eksport xml failiga	5

Selleks, et intrastati aruannet korrekselt saada peavad aruandesse mõeldud dokumentidel vastavad väljad olema täidetud.

„Saabumine“ aruande puhul peavad olema täidetud järgmised väljad:

1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Sissetulekul: Saatjariik, Tehinguliik (mõistlik on lisada see info hankija kaardile)

„Lähetamine“ aruande puhul peavad olema täidetud:

1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Ladu muutval müügiarvel, lähetusel (tellimusel) ja liikumisel: Sihtriik, Tehinguliik (mõistlik on lisada see info kliendi kaardile)
3. Kliendikaardil: KM reg nr



Kui tehingu liikide seas on puudu vajaminevaid liike, mida on juba vaja dokumentidel kasutada, võib need tehingu liigid nõutud koodidega luua tabelisse: Seadistused > Lao seadistused > Tehinguliigid . Soovi korral võib pöörduda info@directo.ee ja lasta kopeerida täielik nimekiri.

Aruande eksport



Intrastati aruande uuem versioon saab valmis veebruari alguses.

Alates 2022. aastast kehtiva versiooni eksportimiseks tuleb süsteemiseadistustest sisse lülitada alates 2022. aastast kehtiv versioon:

Intrastati aruande ja XML-i versioon



kuni 2021



alates 2022

Aruande ekspordiks tuleb kõigepealt valida periood ja aruanne ning seejärel vajutada nuppu

XML Export

, et alla laadida fail, mis omakorda üles laadida eSTAT keskkonda.

Intrastat aruande kasutamine kuni 2021. aasta lõpuni

LADU> ARUANDED> Intrastat

„Saabumine“ aruande puhul peavad olema täidetud järgmised väljad:

1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Sissetulekul: Saatjariik, Tehinguliik, Lähetus tingimus, Lähetus viis (mõistlik on lisada see info hankija kaardile)

„Lähetamine“ aruande puhul peavad olema täidetud:

1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Müügiarvel ja lähetusel (tellimusel): Sihtriik, Tehinguliik, Lähetus tingimus, Lähetus viis (mõistlik on lisada see info kliendi kaardile)

Eksport

Directost saab Intrastati aruande eksportida **CSV Eksport** nupu abil.

! Fail tuleb **alla laadida**, mitte avada. Võib ka avada, kuid kindlasti ei tohiks seda enam üle salvestada, kuna Excel tõlgendab faili sisu valesti ning andmed moonduvad salvestamise käigus.

CSV Eksportimisel jõuab **Tarne-klausel** tulpa **Lähetus tingimuse** kood ning **Transpordi-liik** tulpa **Lähetusviisi**. eSTAT eeldab, et kasutusel on 3 sümboli pikkused **standard koodid**. Kui kasutusel on muud koodid, võib eStati jaoks täita standardile vastava koodi Lähetus tingimuse ja Lähetus viisi kaardil väljal **Intrastat**.

CSV fail tuleb üles laadida eSTATi keskkonda, valides sealt konkreetse aruande, perioodi ning edasi **Laen üles täidetud CSV UTF8 faili**

The screenshot shows the '1. KAUBA SAABUMINE' section of the Intrastat interface. At the top, there are three progress indicators: 'C' (1. KAUBA SAABUMINE), 'D' (2. INFO MAKSU- JA TOLL...), and a checkmark (Valmis!). Below this, it says 'Tabeli kirjete arv: 0'. The main table has columns: Tarne-klausel, Koht, Transpordi-liik, Liikmesriik, Tehingu liik, and Päritoluriik. A dropdown menu is open from the 'Kontrollin tabelit' button, with the option 'Laen üles täidetud CSV UTF8 faili' highlighted in a red box. Other options in the menu include 'Laen alla CSV faili', 'Laen üles täidetud CSV faili', 'Laen alla XLSX faili', 'Laen üles täidetud XLSX faili', and 'Laen alla tabeli kontrollid'. At the bottom, there are buttons for 'Väljun', 'Lisa uus tabeli rida', 'Kontrolli küsimustikku', and 'Edasi'.

Eksport xml failiga

XML Eksportimisel jõuab Tarne-klausel tulpa Lähetus tingimuse kood ning Transpordi-liik tulpa Lähetusviisi. eSTAT eeldab, et kasutusel on 3 sümboli pikkused standard koodid. Kui kasutusel on muud koodid, võib eStati jaoks täita standardile vastava koodi Lähetus tingimuse ja Lähetus viisi kaardil väljal Intrastat.

Kui vajutada XML nupp siis kui andmed on korrektsed teeb süsteem faili valmis. Kui andmed on ebakorrektsed võib saada järgnevaid vea teateid:

1. Veateates on viide sellele, et asumaa EE -d ei tohiks olla andmete hulgas.

(instat6.5.xsd)

'EE' violates enumeration constraint of 'AT BE BG HR CY CZ DK FI FR DE GR HU IE IT LV LT LU MT NL RO SK SI ES SE PL PT GB QR QV QY'. The element 'MSConsDestCode' with value 'EE' failed to parse

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<INSTAT xsi:noNamespaceSchemaLocation="instat6.5.xsd"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xenc="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#" xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
```

See tähendab seda, et süsteemis on dokumente, kus asumaa on EE aga sellisel dokumendil on lisatud tehingu liik 11 ost -müük. Sellist tehingu liiki Eesti sisestel dokumentidel olla ei tohi.

Kirje nr	Sihtriik	Päritolu	Lähetustingimus	Tehinguliik	Lähetusviis	Valuut
1	EE	Eesti (puudub)	(puudub)	11 Ost/müük	ON	EUR
2	EE	Eesti (puudub)	(puudub)	11 Ost/müük	ON	EUR
3	EE	Eesti (puudub)	(puudub)	11 Ost/müük	ON	EUR
4	EE	Eesti (puudub)	(puudub)	11 Ost/müük	ON	EUR
5	EE	Eesti (puudub)	(puudub)	11 Ost/müük	ON	EUR
6	EE	Eesti (puudub)	(puudub)	11 Ost/müük	ON	EUR
7	EE	Eesti (puudub)	9n	11 Ost/müük	puudub	EUR
8	EE	Eesti (puudub)	9n	11 Ost/müük	puudub	EUR

2. Veateates on viide transpordi liigile

(instat6.5.xsd)

" violates enumeration constraint of '1 2 3 4 5 7 8 9'. The element 'modeOfTransportCode' with value " failed to parse.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<INSTAT xsi:noNamespaceSchemaLocation="instat6.5.xsd"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xenc="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#" xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
<Envelope><envelopeId>AA202006</envelopeId><DateTime><date>2020-07-16</date>
<time>10:28:51</time></DateTime><Party partyRole="sender" partyType="PSI">
```

Selline veateade võib viidata kahele asjaolule:

- Eesti välise partneri sissetulekul või lähetusel puudub lähetus viis.

- Lähetusviisil endale ei ole lisatud intrastati koodi

Lao seadistused > Lao lähetusviisid > 7N

Tagasi Uus Koopia Kustuta Salvesta

7 nädalat tellimuse kinnitamise kuupäevast

KOOD

NIMI

ARTIKKEL

PUNKTIDEGA

KUNI SUMMANI 1

ARTIKKEL 2

PUNKTIDEGA 2

KUNI SUMMANI 2

INTRASTAT

modeOfTransportCode are the following:

<i>Value</i>	<i>Description</i>
1	Transport by sea
2	Transport by rail
3	Transport by road
4	Transport by air
5	Consignments by post
7	Fixed transport installations
8	Transport by inland waterway
9	Own propulsion

2. Veateates on viide transpordi tingimusele

([instat6.5.xsd](#))

" violates enumeration constraint of 'CFR CIF CPT CIP DAF DAP DAT DDP DDU DEQ DES EXW FAS FCA FOB XXX'. The element 'TODCode' with value " failed to parse.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<INSTAT xsi:noNamespaceSchemaLocation="instat6.5.xsd"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xenc="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#" xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
```

- Tellimusel või sisetulekul puudu lähetustingimus
- Lähetustingimuse kood ei vasta standardile ja intrastati väli on tühi\

Lao seadistused > Lao lähetustingimused > Lisa uus

← Tagasi **Salvesta** Olek: Muudetud

Lisa uus

KOOD: See ei vasta standardile

NIMI:

INTRASTAT: See väli on tühi kui on oma kood siis selles väljal peab olema FOB

TODCode has the type "[string](#)". The different values of **TODCode** follow the Intrastat code list:

<i>Incoterm code</i>	<i>Meaning Incoterm ICC/ECE Geneva</i>	<i>Place to be indicated, when required</i>
EXW	ex-works	location of works
FCA	free carrier	agreed place
FAS	free alongside ship	agreed port of loading
FOB	free on board	agreed port of loading
CFR	cost and freight (C&F)	agreed port of destination
CIF	cost, <u>insurance</u> and freight	agreed port of destination
CPT	carriage paid to	agreed place of destination
CIP	carriage and insurance paid to	agreed place of destination
DAF	delivered at frontier	agreed place of delivery at frontier
DES	delivered ex-ship	agreed port of destination
DEQ	delivered ex-quay	after customs clearance, agreed port
DDU	delivered duty unpaid	agreed place of destination in arriving country
DDP	delivered duty paid	agreed place of delivery in arriving country
XXX	delivery terms other than the above	precise statement of terms <u>specified</u> in the contract

From: <https://wiki.directo.ee/> - **Directo Help**

Permanent link: https://wiki.directo.ee/et/ladu_aru_intrastat?rev=1644328812

Last update: **2022/02/08 16:00**

