# Table of Contents

**Aruanne Intrastat** ..... 3
***Üldine info*** ..... 3
***Muudatused Intrastat aruandes alates aastast 2022*** ..... 3
Intrastati kasutamine alates aastast 2022 ..... 3
Dokumentide täitmine ..... 3
Aruande eksport ..... 4
***Intrastat aruande kasutamine kuni 2021. aasta lõpuni*** ..... 4
***Eksport*** ..... 4
***Eksport xml failiga*** ..... 5

# Aruanne Intrastat

## Üldine info

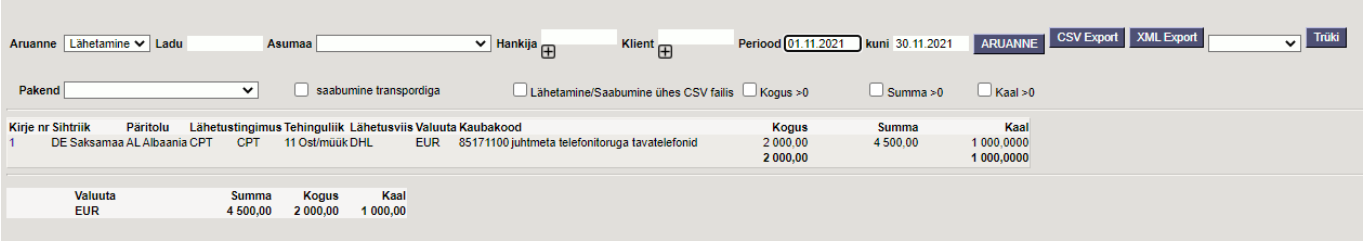
Intrastat on Euroopa Liidu riikide omavahelise kaubavahetuse andmete kogumise süsteem. Euroopa Liidu kaubavahetuses kasutatakse ekspordi ja impordi asemel mõisteid „kauba saabumine“ ja „kauba lähetamine“. Intrastati andmete alusel tehakse väliskaubandusstatistikat.

Intrastati andmed kõigi eelmisel kuul Euroopa Liidu riikidega tehtud tehingute kohta tuleb statistikaametile esitada iga kuu kohta hiljemalt aruandekuule järgneva kuu 14. kuupäevaks. Andmeid peavad esitama majandusüksused, mille kaubavahetuse käive Euroopa Liidu riikidega ületab aruandeaastaks kehtestatud statistilise läve.

Rohkem infot leiab Statistikaameti kodulehelt

Intrastati andmeid saab statistikaametile esitada elektrooniliselt. Selleks tuleb kasutada eSTAT-i veebikeskkonda, kuhu saab üles laadida Intrastat aruandest 'XML Export' nupust allalaetud xml-faili.

Intrastat aruanne asub: `Ladu> ARUANDED> Intrastat`




## Muudatused Intrastat aruandes alates aastast 2022

- „Lähetamisel” tuleb deklareerida tehingupartneri käibemaksukohustuslase number. Selleks peab alusdokumendil (lähetusel, liikumisel, ladu muutva arvel) oleval kliendikaardil täidetud 'KM Reg nr'. Kui väli on täitmata, siis aruandesse näidatakse QV999999999999.
- Enam ei ole vaja deklareerida transpordiliiki ja tarneklauslit (Lähetusviis ja Lähetustingimus)
- Muutunud on tehinguliigid, uus nimekiri on SIIN

Kõigi muudatustega saab tutvuda SIIN

### Intrastati kasutamine alates aastast 2022

#### Dokumentide täitmine

„Saabumine“ aruande puhul peavad olema täidetud järgmised väljad:

1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Sissetulekul: Saatjariik, Tehinguliik (mõistlik on lisada see info hankija kaardile)

„Lähetamine“ aruande puhul peavad olema täidetud:

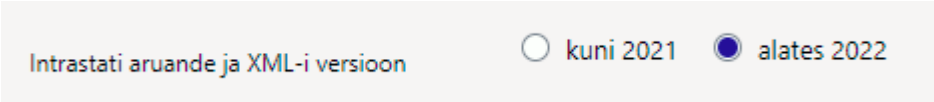
1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Ladu muutval müügiarvel, lähetusel (tellimusel) ja liikumisel: Sihtriik, Tehinguliik (mõistlik on lisada see info kliendi kaardile)
3. Kliendikaardil: KM reg nr

Kui tehingu liikide seas on puudu vajaminevaid liike, mida on juba vaja dokumentidel kasutada, võib need tehingu liigid nõutud koodidega luua tabelisse: `Seadistused > Lao seadistused > Tehinguliigid` . Soovi korral võib pöörduda info@directo.ee ja lasta kopeerida täielik nimekiri.

**Aruande eksport**

Intrastati aruande uuem versioon saab valmis veebruari alguses.

Alates 2022. aastast kehtiva versiooni eksportimiseks tuleb süsteemiseadistustest sisse lülitada alates 2022. aastast kehtiv versioon:




Aruande ekspordiks tuleb kõigepealt valida periood ja aruanne ning seejärel vajutada nuppu 

, et alla laadida fail, mis omakorda üles laadida eSTAT keskkonda.

# Intrastat aruande kasutamine kuni 2021. aasta lõpuni

`LADU> ARUANDED> Intrastat`

**„Saabumine“ aruande puhul peavad olema täidetud järgmised väljad:**

1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Sissetulekul: Saatjariik, Tehinguliik, Lähetus tingimus, Lähetus viis (mõistlik on lisada see info hankija kaardile)

**„Lähetamine“ aruande puhul peavad olema täidetud:**

1. Artiklikaardil: CN8 kood, Päritolumaa, Kaal
2. Müügiarvel ja lähetusel (tellimusel): Sihtriik, Tehinguliik, Lähetus tingimus, Lähetus viis (mõistlik on lisada see info kliendi kaardile)

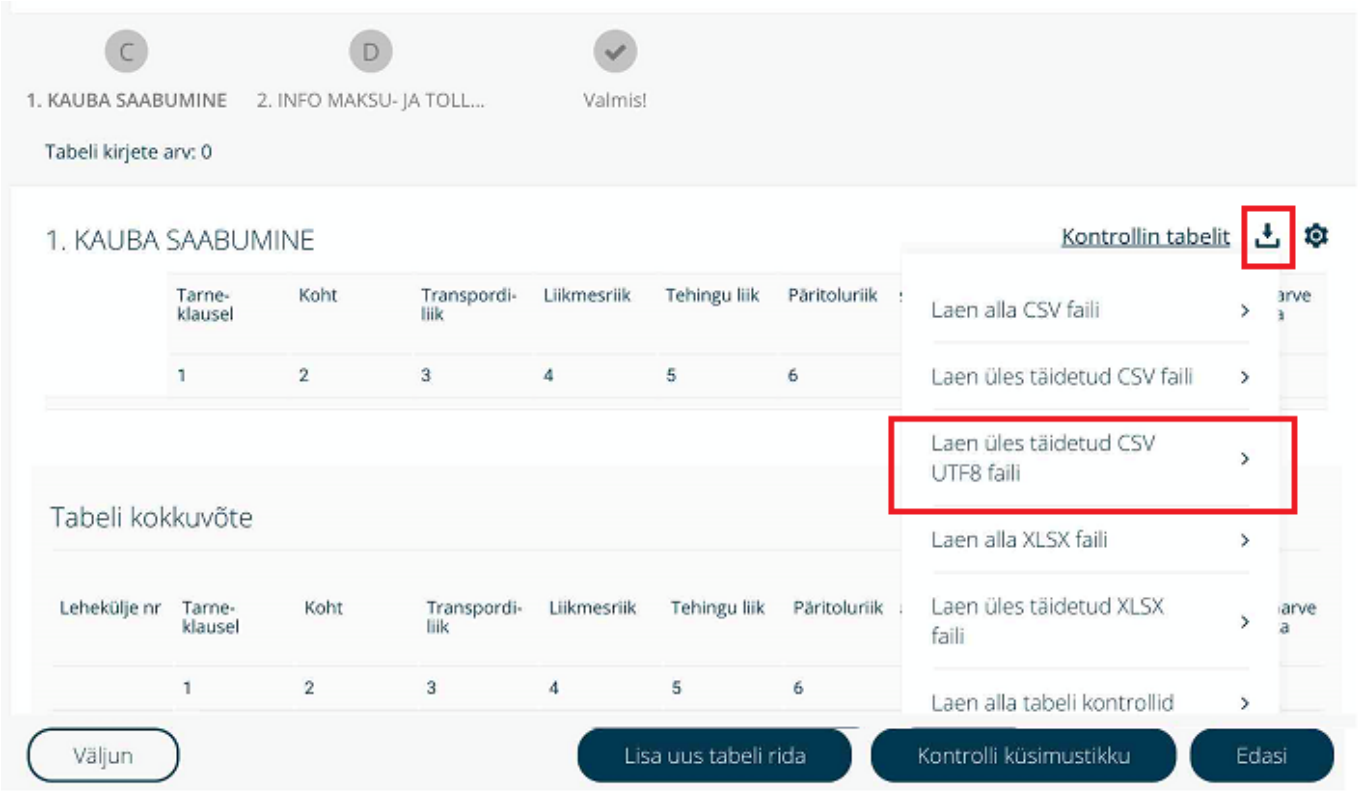
# Eksport

Directost saab Intrastati aruande eksportida **CSV Eksport** nupu abil.

Fail tuleb **alla laadida**, mitte avada. Võib ka avada, kuid kindlasti ei tohiks seda enam üle salvestada, kuna Excel tõlgendab faili sisu valesti ning andmed moonduvad salvestamise käigus.

CSV Eksportimisel jõuab **Tarne-klausel** tulpa **Lähetus tingimuse** kood ning **Transpordi-liik** tulpa **Lähetusviis**. eSTAT eeldab, et kasutusel on 3 sümboli pikkused standard koodid. Kui kasutusel on muud koodid, võib eStati jaoks täita standardile vastava koodi Lähetus tingimuse ja Lähetus viisi kaardil väljal **Intrastat**.

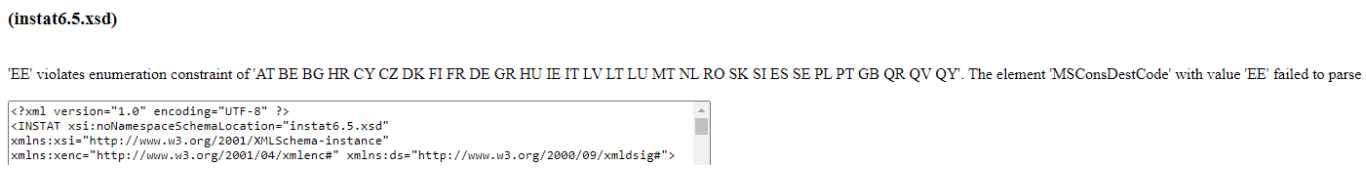
CSV fail tuleb üles laadida eSTATi keskkonda, valides sealt konkreetse aruande, perioodi ning edasi **Laen üles täidetud CSV UTF8 faili**



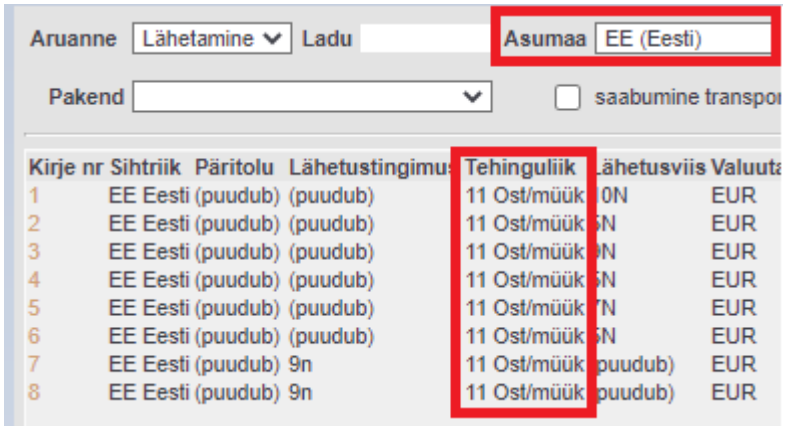

# Eksport xml failiga

XML Eksportimisel jõuab Tarne-klausel tulpa Lähetus tingimuse kood ning Transpordi-liik tulpa Lähetusviis. eSTAT eeldab, et kasutusel on 3 sümboli pikkused standard koodid. Kui kasutusel on muud koodid, võib eStati jaoks täita standardile vastava koodi Lähetus tingimuse ja Lähetus viisi kaardil väljal Intrastat.

Kui vajutada XML nupp siis kui andmed on korrektsed teeb süsteem faili valmis. Kui andmed on ebakorrektsed võib saada järgnevaid vea teateid:
**1.** Veateates on viide sellele, et asumaa EE -d ei tohiks olla andmete hulgas.




See tähendab seda, et süsteemis on dokumente, kus asumaa on EE aga sellisel dokumendil on lisatud tehingu liik 11 ost -müük. Sellist tehingu liiki Eesti sisestel dokumentidel olla ei tohi.



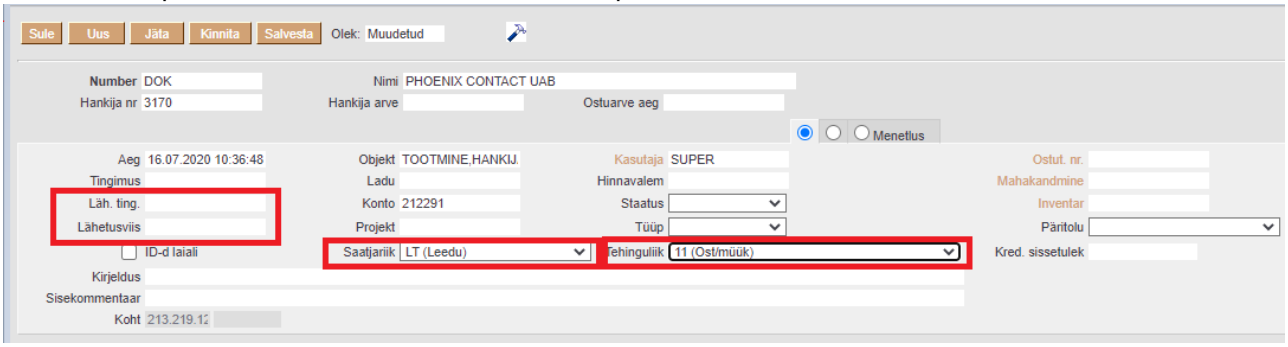

**2.** Veateates on viide transpordi liigile
**(instat6.5.xsd)**

" violates enumeration constraint of '1 2 3 4 5 7 8 9'. The element 'modeOfTransportCode' with value " failed to parse.

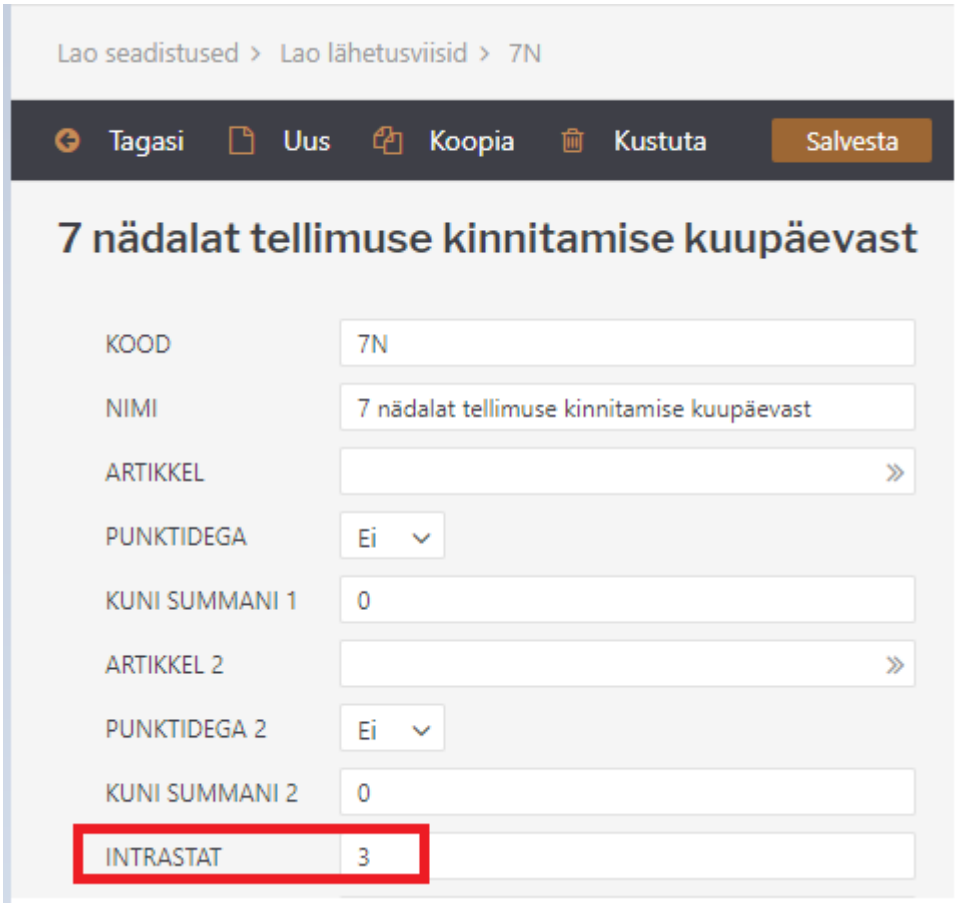
```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<INSTAT xsi:noNamespaceSchemaLocation="instat6.5.xsd"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xenc="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#" xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
<Envelope><envelopeId>AA202006</envelopeId><DateTime><date>2020-07-16</date>
<time>10:28:51</time></DateTime><Party partyRole="sender" partyType="PSI">
```

Selline veateade võib viidata kahele asjaolule:

- Eesti välise partneri sissetulekul või lähetusel puudub lähetus viis.




- Lähetusviisil endale ei ole lisatud intrastati koodi




**modeOfTransportCode** are the following:

| *Value* | *Description* |
|---|---|
| 1 | Transport by sea |
| 2 | Transport by rail |
| 3 | Transport by road |
| 4 | Transport by air |
| 5 | Consignments by post |
| 7 | Fixed transport installations |
| 8 | Transport by inland waterway |
| 9 | Own propulsion |

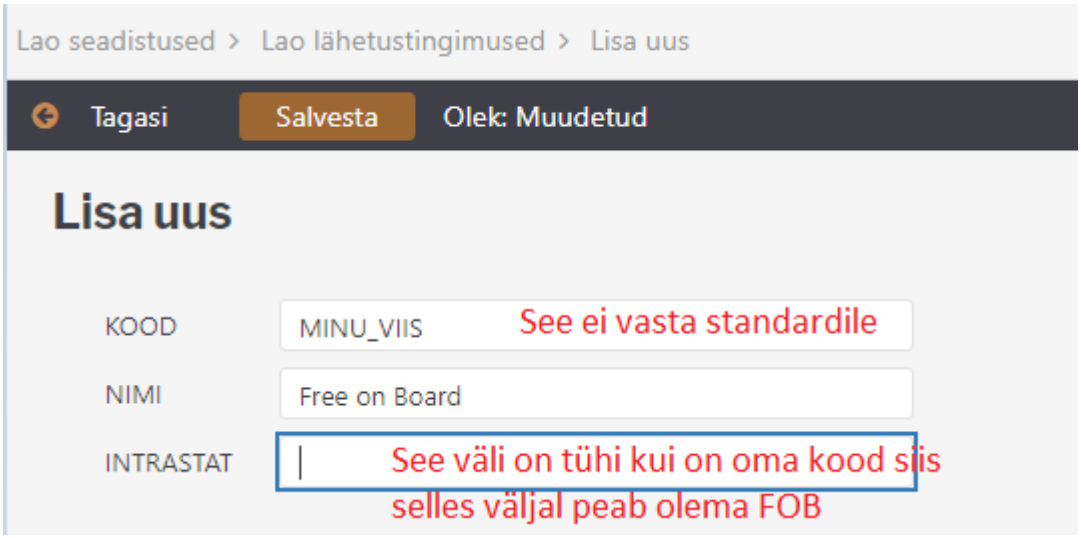
**2.** Veateates on viide transpordi tingimusele

**(instat6.5.xsd)**

" violates enumeration constraint of 'CFR CIF CPT CIP DAF DAP DAT DDP DDU DEQ DES EXW FAS FCA FOB XXX'. The element 'TODCode' with value '' failed to parse.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<INSTAT xsi:noNamespaceSchemaLocation="instat6.5.xsd"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xenc="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#" xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
```

- Tellimusel või sisetulekul puudu lähetustingimus
- Lähetustingimuse kood ei vasta standardile ja intrastati väli on tühi\\




**TODCode** has the type "string". The different values of **TODCode** follow the Intrastat code list:

| *Incoterm code* | *Meaning Incoterm ICC/ECE Geneva* | *Place to be indicated, when required* |
|---|---|---|
| EXW | ex-works | location of works |
| FCA | free carrier | agreed place |
| FAS | free alongside ship | agreed port of loading |
| FOB | free on board | agreed port of loading |
| CFR | cost and freight (C&F) | agreed port of destination |
| CIF | cost, insurance and freight | agreed port of destination |
| CPT | carriage paid to | agreed place of destination |
| CIP | carriage and insurance paid to | agreed place of destination |
| DAF | delivered at frontier | agreed place of delivery at frontier |
| DES | delivered ex-ship | agreed port of destination |
| DEQ | delivered ex-quay | after customs clearance, agreed port |
| DDU | delivered duty unpaid | agreed place of destination in arriving country |
| DDP | delivered duty paid | agreed place of delivery in arriving country |
| XXX | delivery terms other than the above | precise statement of terms specified in the contract |

From:
https://wiki.directo.ee/ - **Directo Help**

Permanent link:
**https://wiki.directo.ee/et/ladu_aru_intrastat?rev=1644320171**

Last update: **2022/02/08 13:36**