

# Sisukord

Directost Directosse dokumentide transport

Laohaldaja võimalused

Muu

.....

.....

.....

1

2

5



# Directost Directosse dokumentide transport

**Directo-to-Directo (edaspidi D2D) transpordimoodul** võimaldab automaatselt vahetada dokumente (arved, ostuarved, sissetulekud, liikumised, lähetused, tellimused, ostutellimused jms) kõikide teiste D2D moodulit omavate ettevõtetega.

Kliendi- ning hankijakaardil on märges Directo-to-Directo - ei/jah, mis näitab, kas äripartner kasutab samuti Directot.

Kliendikaardil	Hankijakaardil
<p>Prioriteet <input type="text"/></p> <p>Haldur <input type="text"/></p> <p>Arvete vastuvõtt Ei</p> <p><b>D Directo-to-Directo Jah</b></p>	<p><b>D Directo-to-Directo: Ei</b></p> <p>Keel <input type="text"/></p> <p>Valuuta <input type="text"/></p>

Dokumendid liiguvad sama serveri piires 15 minuti ning erinevate serverite piires kuni 30 minuti jooksul.

Lisaks saab vastavalt firmale kirjeldada ka transpordijärgseid tegevusi – näiteks määrata, et loodaks ka uued artiklid või võetak konkreetset infot teisest firmast, mida muidu transpordiga kaasa ei tule.

Hetkel on arendatud järgmised liikumisviisid:

- Arve → Arve
- Arve → Ostuarve
- Arve → Sissetulek
- Lähetus → Lähetus
- Lähetus → Sissetulek
- Lähetus → Tellimus
- Liikumine → Liikumine
- Liikumine → Ostutellimus
- Liikumine → Sissetulek
- Maha → Arve
- Maha → Maha
- Ostutellimus → Liikumine
- Ostutellimus → Ostutellimus
- Ostutellimus → Tellimus
- Sissetulek → Sissetulek

Liitumisel saab iga firma endale transpordikoodi, mis on vajalik firmadevahelise transpordi kirjeldamiseks. Koodiks on enamasti firma nimi, aga ilma ocr\_ aluseta. Edasi tuleb kirjeldada, kellele milliseid dokumente saadetakse ning milliseid dokumente väljast vastu võetakse. Transportide kirjeldamine on natuke tavaloomikaga vastuolus – kõik väljaminevad dokumendid kirjeldatakse klientide alt ning sissetulevad hankija alt. Ehk kui sisse tuleb ostutellimus, siis paraku peab firmas kliendi- ja hankijakood sama olema ning hankija alla tuleb kirjeldada, et ostutellimusest tekib tellimus.

## Väljuva dokumendi kirjeldamine

Kliendikaardil on leheküljel **Transport**. Transpordi alla kirjeldatakse väljaminevad dokumendid (ka

ostutellimus). Täita tuleb vähemalt firma, valida tegevus ning milline artiklikood välja läheb (kas artiklikood, hankija artikkel või ribakood) Lisaks kui tegemist on arvest arveks toiminguga, siis millises järjekorras ja millised lisaväljad välja liiguvad. Lisaväljad kirjeldatakse kujul 1234567 ning kui on vaja, et välja läheks ainult esimene lisaväli, mis läheks kliendi neljandale positsioonile, siis peaks see rida olema selline 000100. Kui lihtsalt esimesed kuus, aga nihkes, siis 0123456.

Samuti saab lisada filtrid, et millised dokumendid välja liiguvad – ladu, projekt ja objekt toimivad filtrina. Lisaks, kui arvel on lähetusaadressi esimene rida täpselt vastaspoole lao aadress, siis tekib vastaspoolel sisenevale dokumendile kohe õige ladu.

**PDF** - müügiarve puhul saadetakse PDF teisele poole kaasa.

**Manus** - kõik dokumendi manused saadetakse teisele poole kaasa.

## Siseneva dokumendi kirjeldamine

Hankija kaardil on samuti lehekülg Transport. Siia tuleb kirjeldada allika firmakood ning tegevuse liik – milline dokument milleks muutub, mis seeriasse uus dokument tekib ning vajadusel ka loodud dokumendi kasutaja, objekt või projekt.

Näiteks on Firma1 ja Firma2. Firma1 tahab saata Firma2 arvet, mis muutuks sissetulekuks, kusjuures ühine artiklikood on ribakood. Firma1 kirjeldab oma kliendi alla ära sellise dokumendi transpordirea:

Firma: Firma2

Tegevus: arve

Artikkel: ribakood

Firma2 kirjeldab oma hankija alla ära:

Firma: Firma1

Tegevus: arve → sissetulek

Seeria: antud aasta sobilik seeria. Kasutaja, projekt ja ladu vastavalt vajadusele.

15 minuti jooksul peab Firma1 kliendikaardil tekkima **Toimib tulpa Jah**.

Kui firmal on lisaks vajalikud ka edasised automaatsed toimingud, siis tuleks ühendust võtta meie Helpdeskiga – me lisame need juurde.

## Laohaldaja võimalused

D2D transpordi abil on võimalik saata dokument laohaldajale ning saada sealt tagasi koguste info. Selleks tuleb ära kirjeldada lao külge LAOPIDAJA ning laopidaja kliendil täita ära D2D sektsioon sobilike dokumentidega.

### 1. Lähetus

Et saata lähetust ning saada sealt tagasi koguste info, tuleb ära täita Süsteemi seadistused > Staatus, mille puhul lähetus saadetakse haldajale. Sellisel juhul saadetakse lähetus määratud staatusel haldajale - lähetus jääb lukku ning haldaja saab saata parandatud kogused ning pärast seda saab lähetuse ära kinnitada. Nii saab saata d2d dokumendi nii laohaldajale kui ka kliendile.

Mõned laopidajad lisavad oma tarkvara (nt RIS'i) kasutades dokumendile pakendi ja transpordi artiklid

koos kogustega. Sellises olukorras, kus on D2D seadistatud transpordi all *lähetus* → *lähetus* muudetakse kliendi kauba kogused ära ja lisatakse laopidaja artiklid kogustega.

**Directo Sisse (directo\_...)**

☐ Objekt tingimuseks    ☐ Arvutab hinnad uuesti    ☐ Seerianumbrit ei tule  
☐ Kellaajata    ☐ Tellimus loob lähetuse    ☒ Lähetus loob arve  
 Tellija leitakse     ☐ Sissetulek kinnitub

RN Firma	Tegevus	Seeria	Kasutaja	Projekt	Ladu
1 ocra_test	lähetus -> lähetus	DOK			
2	->				

Lisaks koguste muutmisele loob seadistus *Lähetus loob arve* ka arved.

**Directo Sisse (directo\_...)**

☐ Objekt tingimuseks    ☐ Arvutab hinnad uuesti    ☐ Seerianumbrit ei tule  
☐ Kellaajata    ☐ Tellimus loob lähetuse    ☒ Lähetus loob arve  
 Tellija leitakse     ☐ Sissetulek kinnitub

RN Firma	Tegevus	Seeria	Kasutaja	Projekt	Ladu
1 ocra_test	lähetus -> lähetus	DOK			

Arved saab automaatselt ka kinnitama panna. Selleks on vaja kahte seadistust:

#### 1) Süsteemi seadistus → Lao seadistused

**LAO SEADISTUSED**

Lähetuse kinnitamine loob ka arve, kui kliendikaardi Lähetus väärtuseks on määratud Lähetus ja Arve

kinnitatud

#### 2) Kliendikaart

<input checked="" type="radio"/> Üldinfo <input type="radio"/> Kontaktid <input type="radio"/> Klassid <input type="radio"/> Marsruudid <input type="radio"/> Tegevused <input type="radio"/> Muudatused <input type="radio"/> Muutused <input type="radio"/> Transport <input type="radio"/> Uuringud <input type="radio"/> Nõusolekud					
<b>Kood</b> Nimi Tänav Indeks, linn Maa Maakond Asumaa Esindaja Telefon Skype Meil Kommentaar Soodus % Kliendikaart Vähine kood Maksehinnaang	<b>Klass</b> <b>Objekt</b> Status Tüüp Nimi lähetusel Lähetustänav LähetusIndeks, linn LähetusMaa Tegevusala Tehinguliik Faks Hoiatus Üri Sünnipäev Keelatud artikliklassid Lubatud valemid Kassa-arve kiirvaliku artiklid Prioriteet Haldur @-arvete vastuvõtt				
Pank Müüja KM maa <input checked="" type="checkbox"/> Märgukirjad Hoiatab Keelab	A/a Hinnavalem KM kood Lähetus Lähetus ja Arve Autom.trükk Arve väljatrükk	Tas. ting. Reg nr Km reg nr KM asumaa Sihtriik	Läh. ting. Valuuta Ettemaksu% Eripakkumised Koonda pakendid	Läh. viis Keel Limiit Kampaaniad	Veograafik Viivis Vaba limiit

Kui klient on **-arvete vastuvõtt Jah** ja arve kinnitamine saadab e-arve välja ning arvel ei tohiks olla laopidaja poolt lisatud artikleid, peab laopidaja artiklid lisama eraldi artikliklassi.

Lisaks peab transpordi parameetrite alla lisama järgmise parameetri:

**TÜÜP** - peab alati olema TELEMA\_ART\_KL\_SKIP

**KOOD** - laopidaja artiklite jaoks loodud artikliklass

<b>TELEMA_ART_KL_SKIP</b>	
TÜÜP	TELEMA_ART_KL_SKIP
KOOD	ARTIKLIKLAAS
PARAMEETER 1	
PARAMEETER 2	
PARAMEETER 3	
PARAMEETER 4	
SELGITUS	Artikliklassi ARTIKLIKLAAS kuuluvad transpordi artiklid, mis liiguvad D2D kaudu lähetusele ja ei saadeta Telema /Edisoft.

## Muu

Arendusena on võimalik lisada dokumendivahetusele ka lisafunktsioone. Näitkeks arvega kaasa saata tema trükikuva jms.

From:

<https://wiki.directo.ee/> - **Directo Help**

Permanent link:

<https://wiki.directo.ee/et/directo2directo?rev=1643292758>

Last update: **2022/01/27 16:12**